

USER INSTRUCTIONS

Welcome to the family of SOCO owners! We will guide you to know every function for the right and safe use of TC smart electric bikes. To ensure your safety, please read this manual carefully before riding and make sure you are always following the requirements TC below:

- Fully understand the information in this manual, include but not limited to the relevant instructions, precautions and warnings.
- Fully understand the operation and contingency measures of TC smart electric motorcycle
- Be fully aware of warning labels of TC smart electric bikes.
- DON'T disassemble Vehicle or any parts, if need replacement, please contact local dealer.

Please contact the SOCO Customer Service Center if you have any questions!
Wish you safe and pleasant riding experience!

Safety Instructions

To ensure the safety of you and others, please make sure to observe the following matters:

- Do not ride after you take medications which may affect your riding ability, drink alcohol, or when you are unwell.
- Observe traffic regulations and traffic signs and confirm the surrounding road conditions and bike conditions at any time, so as to actively avoid danger.
- Wear safety equipment, such as helmet, and appropriate protective clothing if necessary, such as gloves and boots.
- Perform a basic check each time before riding, so as to confirm the light, brake, tread and tire pressure and check other parts for looseness or abnormal noise, and regularly go to SOCO Service Center for maintenance.
- In order to ensure the safety of you and others, please DO NOT use high beam in good lighting conditions. The continuous use of high beam will cause the visual disturbance to vehicles and pedestrians on the opposite side, thus affecting normal driving.

QUICK START

CHECK LIST



× **2**
REMOTE CONTROLS



× **2**
KEYS



× **1**
LEFT MIRROR



× **1**
RIGHT MIRROR



× **1**
CHARGER



× **1**
USER MANUAL

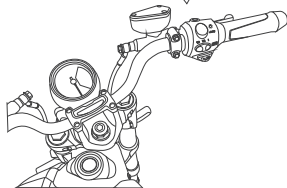
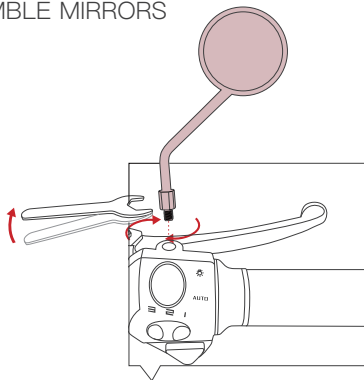


× **1**
INNER HEXAGON
SPANNER



× **1**
SPANNER FOR
MIRRORS

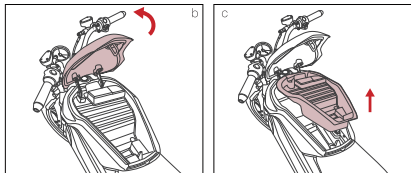
ASSEMBLE MIRRORS



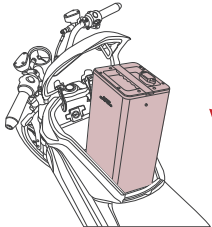
QUICK START

INSTALL BATTERY PACK

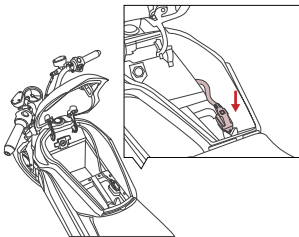
- 1 OPEN STORAGE, TAKE OUT COVER.



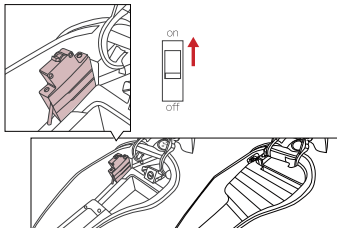
- 2 PUT BATTERY PACK IN.



- 3 CONNECT POWER.



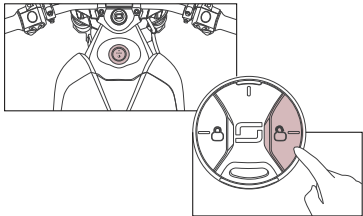
- 4 OPEN STORAGE, TAKE OUT COVER.



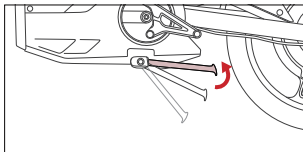
QUICK START

IGNITE MOTORCYCLE

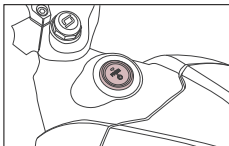
- 1 Press 'UNLOCK' on remote control, "POWER" button on.



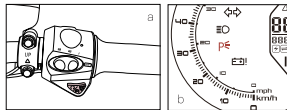
- 2 Put helmet on, get on to, kick side stand out.



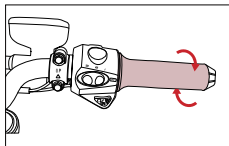
- 3 Press "POWER", power on.



- 4 Press "PARKING" button, release motorcycle, parking symbol off.

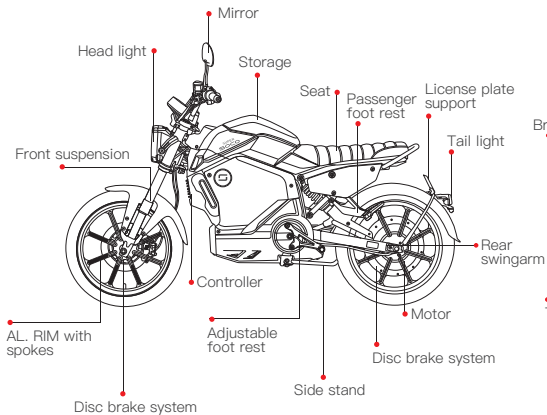


- 5 Turn on accelerator, motorcycle move.

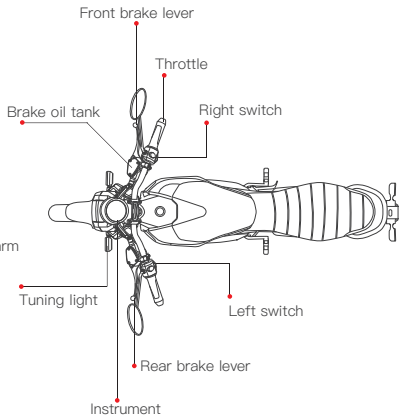


VEHICLE & PARTS

PARTS INSTRUCTION



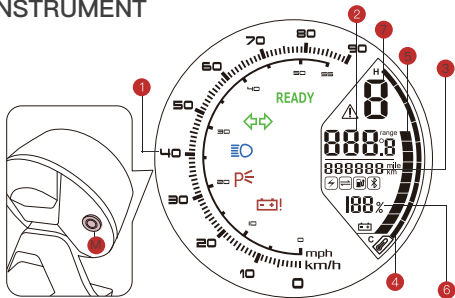
SIDE VIEW



TOP VIEW

VEHICLE & PARTS

INSTRUMENT



M BUTTON FUNCTIONS

Change Indications ----- Range/Temperature

In normal mode, Press it less than 2 seconds, change indications, and keep the status.

Manually start the back light of Instrument (Back light for Letters + LCD back light)

In normal mode, Press it longer than 2 seconds but shorter than 8 seconds, start the back light for instrument and head light.

Change between KM/Mile and KM/P & MPH

In normal mode, press it longer than 8 seconds, then release.

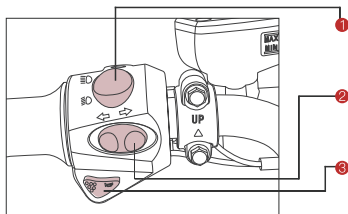
- 1 Speed Indication
Show current speed
- 2 Range/Temperature
Indicate current trip range or temperature. Can switch.
- 3 Total Range
Indicate total range.
- 4 Controller Temperature
Indicate real-time temperature of controller
- 5 SOC in Bars
Indicate real-time battery capacity
- 6 SOC in %
Indicate real-time battery capacity
- 7 Mode
Indicate real-time riding model

- Errors 1 :ECO Mode Indication of Error Code Details in Error List.
 Charging 2 :NORMAL Mode
 Data Connecting 3 :SPORT Mode



- HIGH BEAM ON
 MOTORCYCLE IN PARKING POSITION
 TURNING LIGHT ON
 BATTERY ERROR
READY MOTORCYCLE IS READY TO RIDE

OPERATION GUIDE

LEFT SWITCH



① High/Low Beam Switch

Up position at , high beam on;
Down position at , low beam on.

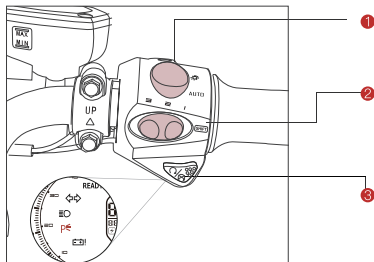
③ BUTTON FUNCTIONS

Press, , horn on; release, horn off.



② BUTTON FUNCTIONS

Move to left, left turning light on;
Move to right, right turning light on.


RIGHT SWITCH



① Front light

Up position , front light on;
Down position , front light automatically on. (Front light adjust the lightness automatically)

③ Parking

Press, , light on, motorcycle at parking position; Press again, motorcycle ready to ride.

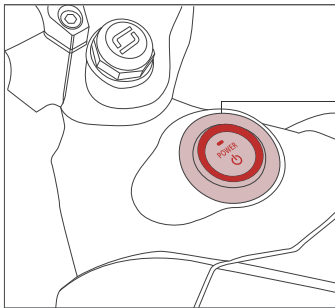
② Mode Change

Motorcycle is set with 3 modes:
1: ECO Mode
2: NORMAL mode
3: SPORT mode
Position at left, mode 1;
Position in the middle, mode 2;
Position at right, mode 3.

OPERATION GUIDE

POWER

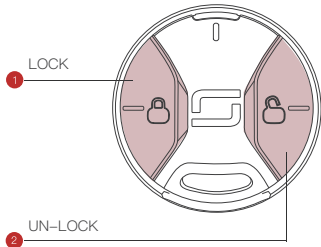
After unlocking the motorcycle via remote control, press the "POWER", motorcycle power on, press again, power off.



- 1 "POWER" flash, locked status.
- 2 "POWER" continuously on, stand-by status
- 3 Red circle continuously on, motorcycle ready to ride.

REMOTE CONTROL

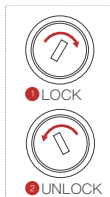
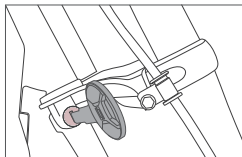
Intelligent remote control, within 20 meter radius, press the button, can lock or unlock your TC.



- 1 LOCK, when motorcycle in standing position, press "LOCK", "POWER" flash, motorcycle locked.
- 2 UNLOCK, press unlock, "POWER" continuously on, motorcycle unlocked.

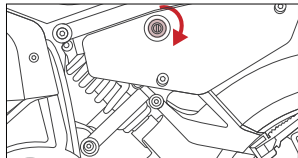
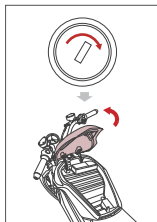
OPERATION GUIDE

HANDLEBAR LOCK



- 1 Motorcycle in parking position, turn handlebar to the extreme left position, put key in handlebar lock, and turn the key to right, motorcycle handlebar locked.
- 2 Put the key in handlebar lock, and turn the key to left, handlebar unlocked.

STORAGE & SEAT



- 1 Put key in, turn key to right, when hear sound "click", storage open.

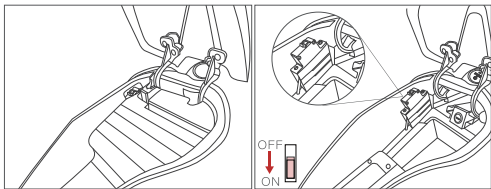


- 2 Put key in, turn key to left, seat open, under seat, there is tools with motorcycle.

OPERATION GUIDE

KILL SWITCH

Kill switch, protection of power, when current over than the set range cause by abnormal situation or short circuit, kill switch will be stop the connection with battery automatically, for safety reason.

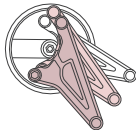
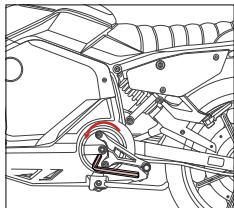


- ★ TIPS:for your own safety, please put kill switch at "OFF" position:
- A. before taking out battery pack;
 - B. before cleaning motorcycle;
 - C. long time storage the motorcycle.

ADJUSTABLE FOOT REST

Unique adjustable foot rest, offer 3 riding positions, adjustable according to rider's request.

- ① Open seat, take out the inner hexagon spanner.
- ② Lose the bolt under the foot rest.
- ③ Adjust the foot rest to suitable position, then fix the bolt.



OPERATION GUID

CHECK LIST BEFORE RIDING

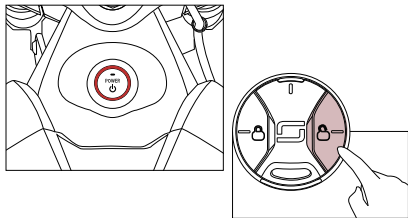
Make sure to check the following items before riding a TC

- Whether the handlebar is stable and flexible when turning.
- Whether the switches on the right and left handlebars can work correct.
- Whether the throttle work correct.
- Make sure the tyre pressure is ok. The suggested tire pressure is 200Kpa for front wheel, 200Kpa for rear with rider only, 225Kpa for rear when 1 rider with 1 passenger.
- Check tyre surface, make sure no cracks, damage, and foreign matter puncture or attachment.
- Whether the tread depth is sufficient (>0.8 mm).
- Whether any error warning light on the instrument with power on.
- Whether the battery capacity is sufficient for your trip.
- Whether all light work correct.
- Whether the horn work correct.
- Whether the mirrors are clean. Adjust them to the appropriate angle.
- Whether the brake oil is sufficient, whether the brake lever and brake system work correct.
- For any questions, please contact SOCO Customer Service Center.

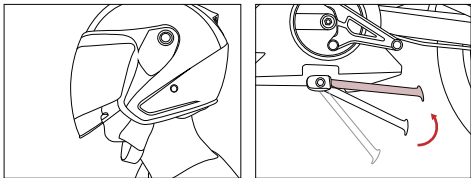
RIDING GUIDE

POWER ON

- 1 Press “UNLOCK” on remote control, “POWER” continuously on.

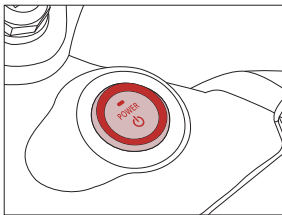


- 2 Put on helmet, riding TC, kick out side stand.

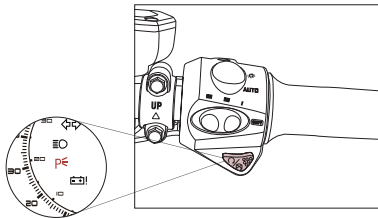


RIDING GUIDE

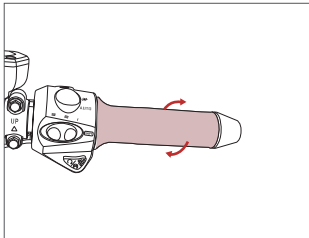
- ③ Press “POWER”, power on.



- ④ Press “PARKING”, parking light off, free motorcycle from parking.



- ⑤ Turn throttle, motorcycle run.

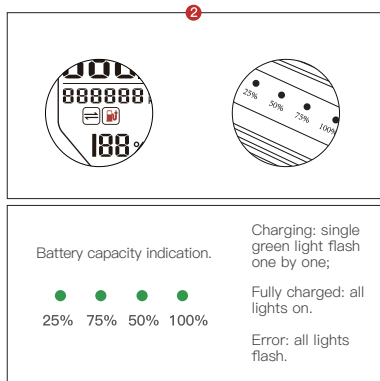
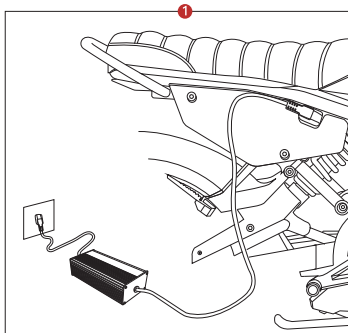


★ TIPS:

- ⚠ Before riding, making sure side stand is kicked out, handlebar is unlocked.
- DON'T press “PARKING” during riding, in case any dangerous due to power off in parking status.
- DON'T put side stand at standing position, in case any dangerous due to power off in standing position.
- Motorcycle can power on in steady standing position. In case any unusual situation, please move to side road, in case any dangerous.

BATTERY USE INSTRUCTION

01 Charging on-board

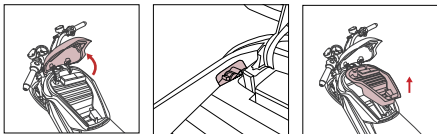


- 1 Connect the charger with motorcycle.
- 2 Connect the charger with power, green light on charger flash one by one according to the battery capacity, when charging.
- 3 Fully charged, all green lights on charge on.

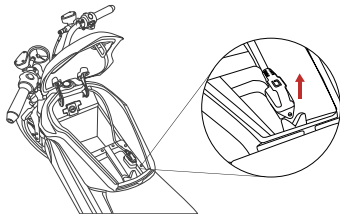
BATTERY USE INSTRUCTION

02 External charging

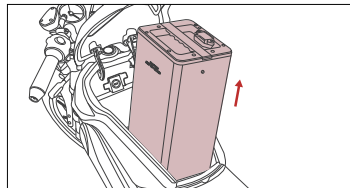
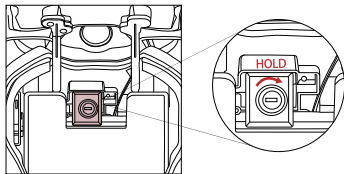
- 1 Open storage, put off kill switch, take out storage room cover.



- 2 Disconnect the power connector.



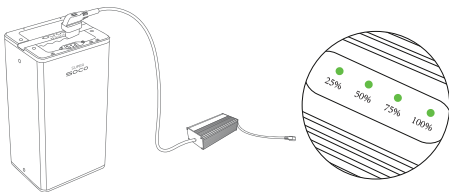
- 3 Put key in battery locker, turn to right, then can take out the battery pack from motorcycle.



- 4 Connect charger with battery, then connect charger with power, charger working, green lights on charger flash one by one.

BATTERY USE INSTRUCTION

- 5 After fully charged, all lights turn into green.



★ TIPS:

▲ Keep battery pack away from water;

- Charging temperature: 0 – 45°C, discharging temperature: -20 – 45 °C;
- Charging battery pack after using, if don't use the motorcycle for long time, must take out battery pack out motorcycle;
- Forbidden to connect battery pack input and output;

▲ Forbidden to connect battery pack input and output;

- Forbidden strong impact and press on battery pack;
- Must use appointed charger, forbidden to use any other charger to charge battery pack;
- Before delivery, battery pack already passed quality checking, forbidden to open it;
- In case any questions, contact local dealer.

Storage, maintenance, transport

- In case long time no use battery, please charge it till half (in case battery capacity was 0% before charging, charging f3 hours). Store in dry ventilated place, charge 2 hours each 2 months.
- Battery pack and charger need to be stored in clean, dry ventilated place, avoid connect with corrosive material, stay away from heating point.
- Battery storage condition: temperature :-20 – 45 °C, humidity ≤ 65%RH.
- Disconnect the charger and battery when storing them.

MAINTENANCE

Regular maintenance can enhance the service life and driving safety of TC. Please refer to the following suggestions and take care of your motorcycle.

ROUTINE CLEANING AND MAINTENANCE

- Cleaning: Please use clean water and neutral detergent to clean it, and use soft cloths and sponges to clean the surface; it is prohibited to use metal brushes, sandpaper or the like to clean it, in order not to scratch the parts surface. After cleaning, dry it with soft cloths.

TIPS:

- Please disconnect the kill switch before cleaning.
- Do not use strong water jet to directly wash it, so as to avoid the default of mechanical parts caused by water invasion.
- Storage: try to park it in a dry and ventilated space to reduce the exposure to sun and rain, avoid rusty of parts.
- In case don't use for long time, please turn off kill switch and disconnect the power supply, prevent over discharging.
- After long-term storage, please fully charge it before use.

REGULAR INSPECTION AND MAINTENANCE

- The new motorcycle must do the first inspection and maintenance in the SOCO Service Center when it reaches 1,000 km or two months (whichever comes first).
- The motorcycle is recommended to do a regular inspection and maintenance in the SOCO Service Center at every 3,000 km or six months (whichever comes first).

TIPS:

- All service and maintenance must operate by SOCO Service Center, use parts from manufacturer.
- In case rider failed service and maintenance the motorcycle as requested, SOCO reserve rights refuse the warranty claims, if any.
- In case rider open the vehicle without authorization, or using parts not from manufacturer, SOCO reserve rights refuse the warranty claims, if any.

FAQ & TROUBLE SHOOTING

Regular maintenance can enhance the service life and driving safety of TC. Please refer to the following suggestions and take care of your motorcycle.

DAILY CLEAN AND MAINTENANCE

Error	Causes	Solutions
No power, "POWER" not on	<ol style="list-style-type: none">1.Battery is poorly connected2.Kill switch is not turned on	<ol style="list-style-type: none">1.Connect the power cable appropriately2.Turn on the kill switch
Power on, turning throttle, motor not work	<ol style="list-style-type: none">1.Low battery2.Side stand is on3.At parking mode4.Brake handle does not reach the right position5.Throttle error6.The controller plug is loose7.Controller error	<ol style="list-style-type: none">1.Charge the battery2.Side stand off3.Press parking button4.Place the brake handle at the right position5.Change throttle6.Re-plug controller7.Change controller
Speed is slow or mileage is short	<ol style="list-style-type: none">1.Low battery2.Flat Tyre3.Heavily overloaded4.Brake pads need to be replaced5.Battery aging or normal scrap	<ol style="list-style-type: none">1.Charge the battery2.Pump up the tyres, check tyre pressure before riding3.Foster a good habit, keep an appropriate load4.Change the brake pads and check the brake system before riding5.Change battery
Battery cannot be charged	<ol style="list-style-type: none">1.Poor contact of charger plug2.Used wrong charger3.Battery aging or normal scrap	<ol style="list-style-type: none">1.Check whether the plug is at right position2.Use SOCO charger3.Change battery

Failure	Causes	Solutions
Error 99 on Instrument	Controller communication error	Please contact after-sales service or dealer
Error 98 on Instrument	Controller pauses operation (possibly over current, blocking, under voltage, over temperature)	Please stop for a while and then start again
Error 97 on Instrument	Controller power tube error	Please contact after-sales service or dealer
Error 96 on Instrument	Controller Hall sensor error	Please contact after-sales service or dealer
Error 95 on Instrument	Controller throttle error	Please check if battery connector at right position, contact after-sales service or dealer
Error 94 on Instrument	Battery communication error	Please check if battery connector at right position, contact after-sales service or dealer
Error 93 on Instrument	Charging, over current	Stop charging, check the charger
Error 92 on Instrument	Charging, over voltage	Stop charging, check the charger
Error 91 on Instrument	Battery at high temperature	Stop charging, stop riding
Error 90 on Instrument	Discharge, over current	Stop riding
Error 89 on Instrument	Low temperature charge	Park indoor or in a warm place, wait for a moment
Error 88 on Instrument	Low temperature discharge	Park indoor or in a warm place, wait for a moment
Error 87 on Instrument	Internet connection error	Go to an open area, contact after-sales service or dealer
Error 86 on Instrument	GPS connection error	Go to an open area, contact after-sales service or dealer

BENUTZERHINWEISE

Willkommen in der Familie der SOCO-Besitzer! Wir erklären Ihnen alle Funktionen für die richtige und sichere Benutzung des TC-Smart Elektromopeds. Lesen Sie vor der ersten Fahrt zur Gewährleistung Ihrer eigenen Sicherheit dieses Handbuch sorgfältig durch und halten Sie sich stets an die nachfolgend aufgeführten Anforderungen:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die Angaben in diesem Handbuch vollständig verstanden haben, u.a. die darin enthaltenen Anleitungen, Vorsichtsmaßnahmen und Warnungen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die Maßnahmen für den Betrieb des TC-Smart-Elektromopeds und die entsprechenden Notfallmaßnahmen vollständig verstanden haben.
- Beachten Sie die Warnschilder am TC-Smart-Elektromoped.
- BAUEN SIE das Fahrzeug nicht auseinander oder bauen Sie keine Teile aus; bei einem erforderlichen Austausch wenden Sie sich an Ihren örtlichen Händler.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den SOCO Importeur.
Wir wünschen Ihnen eine angenehme und sichere Fahrt!

Sicherheitshinweise

Um Ihre Sicherheit und die anderer zu gewährleisten, beachten Sie bitte folgende Hinweise:

- Fahren Sie nicht unter dem Einfluß von Medikamenten, die Ihre Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen, und Alkohol, oder wenn Sie sich nicht wohl fühlen.
- Halten Sie sich jederzeit an die geltenden Verkehrsregeln sowie an die Verkehrszeichen und beachten Sie die Straßenbedingungen sowie den Zustand Ihres Mopeds, um Gefahrensituationen aktiv zu vermeiden.
Tragen Sie die entsprechende Sicherheitsausrüstung, wie Sturzhelm, sowie die entsprechende Schutzbekleidung, wenn erforderlich, wie Handschuhe und Stiefel.
- Unterziehen Sie das Fahrzeug vor jeder Fahrt einer grundlegenden Kontrolle und testen Sie die Beleuchtung, die Bremsen, das Profil, den Reifendruck und ob Teile lose sind bzw. unnormale Geräusche machen. Lassen Sie das Fahrzeug regelmäßig im SOCO Service Center warten.
- Um Ihre Sicherheit und die anderer zu gewährleisten, verwenden Sie unter guten Lichtverhältnissen kein Fernlicht. Die ständige Nutzung des Fernlichts führt zu Beeinträchtigungen anderer Fahrzeuge und von Fußgängern auf der anderen Straßenseite.

SCHNELLSTART

Checkliste



× **2**

Fernsteuerungen



× **2**

Schlüssel



× **1**

Linker Spiegel



× **1**

Rechter Spiegel



× **1**

Ladegerät



× **1**

Nutzerhandbuch



× **1**

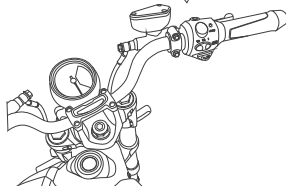
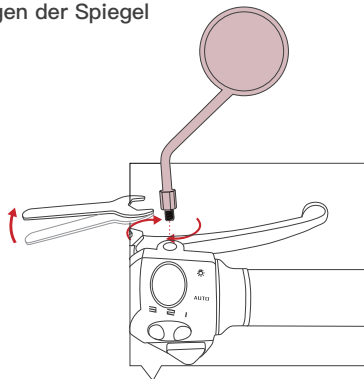
INBUSSCHLÜSSEL



× **1**

Schlüssel für Spiegel

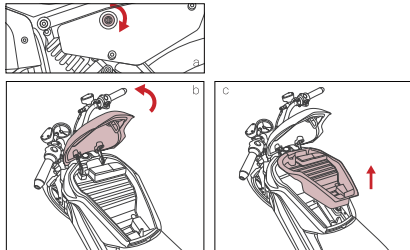
Anbringen der Spiegel



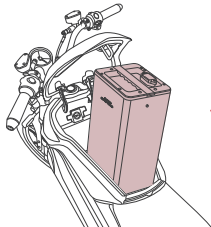
SCHNELLSTART

Installation des Akkusatzes

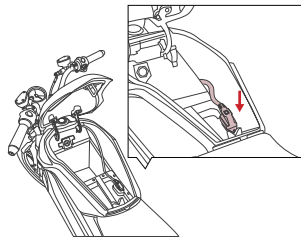
- 1 Öffnen Sie das Ablagefach und nehmen Sie den Deckel ab



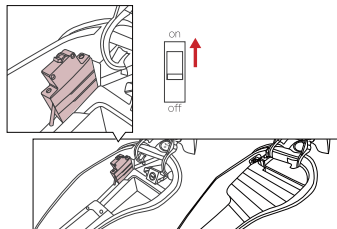
- 2 Setzen Sie den Akkusatz ein



- 3 Schließen Sie die Stromverbindung an



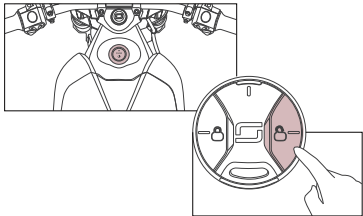
- 4 Schalten Sie den Hauptschalter auf "ON"



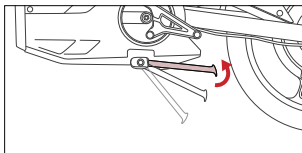
SCHNELLSTART

Starten Sie das Moped (Zündung)

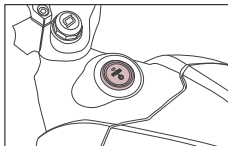
- 1 Drücken Sie "UNLOCK" auf der Fernsteuerung & die Taste "Power"



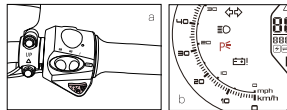
- 2 Setzen Sie den Sturzhelm auf, setzen Sie sich auf den TC und treten Sie den Seitenständer nach oben



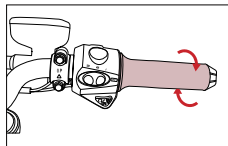
- 3 Drücken Sie auf "Power", Strom ein



- 4 Drücken Sie auf die "PARK-"Taste, Entriegeln Sie das Moped, PARKSYMBOL AUS

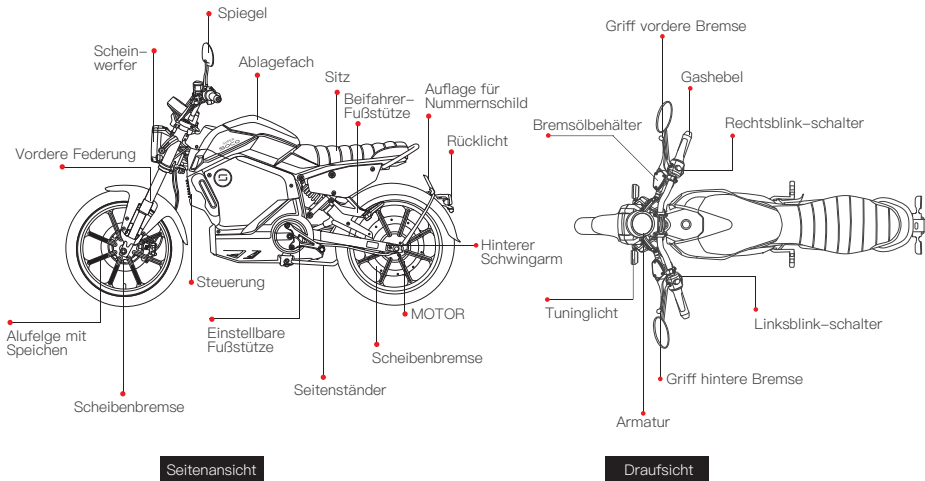


- 5 Drehen Sie am Gashebel und das Moped fährt.



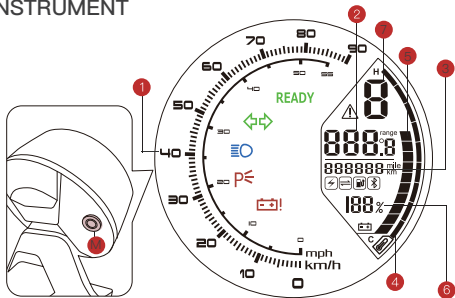
FAHRZEUG & TEILE

Hinweise zu den Teilen



FAHRZEUG & TEILE

INSTRUMENT



M Funktionstasten

Anzeigeänderung ----- Bereich/Temperatur

Im normalen Modus drücken Sie die Taste weniger als 2 sec zur Änderung einer Anzeige und bleiben Sie in dem Status.

Starten Sie die Hintergrundbeleuchtung des Instruments manuell (Hintergrundbeleuchtung für Buchstaben + LCD-Hintergrundbeleuchtung)

Drücken Sie im normalen Modus die Taste länger als 2 sec, aber weniger als 8 sec, um die Hintergrundbeleuchtung für Instrument und Scheinwerfer zu starten.

Wechsel zwischen km/Meilen und km/h & MPH

Drücken Sie im normalen Modus länger als 8 sec auf die Taste und lassen Sie sie dann los.

- 1 Geschwindigkeitsanzeige
Zeigt momentane Geschwindigkeit
- 2 Range/Temperatur
Zeigt gegenwärtige Fahrstrecke bzw. Temperatur. Kann umgeschaltet werden.
- 3 Total Range
Zeigt die zurückgelegte Gesamtfahrstrecke
- 4 Temperatur der Steuerung
Zeigt die tatsächliche Temperatur der Steuerung
- 5 Ladezustand in Strichen
Zeigt die tatsächliche Batteriekapazität in
- 6 Echtzeit an Ladezustand in %
Zeigt die Batteriekapazität in Echtzeit an
- 7 Modus
Zeigt das Fahrmodell in Echtzeit an



Fehler



Laden



Datenverbund

1 ECO Modus

2 Normalmodus

3 Sportmodus



Anzeige der Fehlercodes
Details in der Fehlerliste

Fernlicht an

Moped In Parkposition

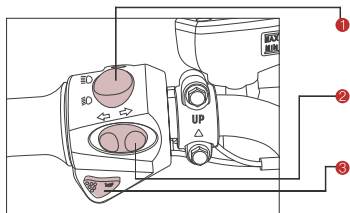
Blinklicht an

Batteriefehler

Moped fahr- & betriebsbereit

HINWEISE ZUM BETRIEB

Linker Schalter



① Schalter Fern-/Abblendlicht

Bei  ist Fernlicht an;
Bei  ist Abblendlicht an

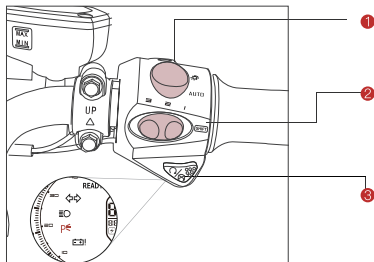
② Funktionstaste

Bewegung nach links, linkes Blinklicht ein; nach rechts, rechtes Blinklicht ein.



③ Funktionstaste

Drücken Sie auf Hupe ein; Freigabe, Hupe aus.

Rechter Schalter



① Scheinwerfer

Nach oben:  Scheinwerfer an;
Nach unten:  Scheinwerfer automatisch an (Scheinwerfer stellt sich automatisch auf die Helligkeit ein).

② Änderung des Modus

Das Moped hat 3 Modi:

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1: ECO-Modus | Position links: Modus 1; |
| 2: Normalmodus | Mittelposition: Modus 2; |
| 3: Sportmodus | Position rechts: Modus 3. |

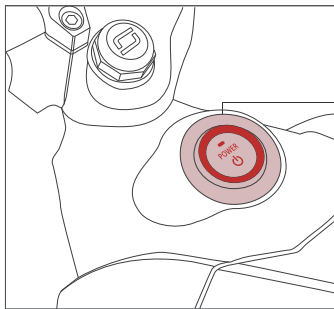
③ Parking

Drücken Sie auf **P** und das Moped ist in der Parkposition;
Drücken Sie erneut auf diese Taste und das Moped ist wieder fahrbereit.

HINWEISE ZUM BETRIEB

Strom

Nach Entsperrung des Mopeds über die Fernsteuerung drücken Sie auf "Power", woraufhin der Strom eingeschaltet wird. Bei erneutem Drücken wird der Strom wieder abgeschaltet.

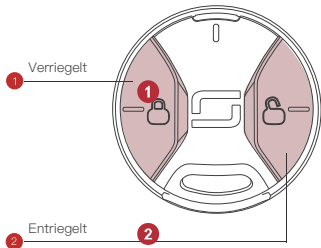


- 1 "Power" blinkt, verriegelt.
- 2 "Power" ununterbrochen an, Standby-Status
- 3 Roter Kreis ununterbrochen an, Moped fahrbereit.

- 1 Le voyant du bouton de démarrage clignotant indique l'état verrouillé.
- 2 Le voyant du bouton de démarrage allumé indique l'état déverrouillé.

Fernsteuerung

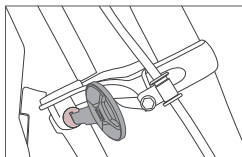
Intelligente Fernsteuerung innerhalb eines Radius von 20 m, drücken auf die Taste kann Ihr TC ver- oder entriegeln.



- 1 Verriegeln Sie das Moped im Stand: Drücken Sie auf "Lock", woraufhin "Power" blinkt und das Moped verriegelt ist.
- 2 Zum Entriegeln drücken Sie auf "Unlock", "Power" leuchtet ununterbrochen und das Moped ist entriegelt.

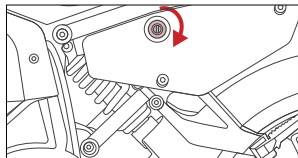
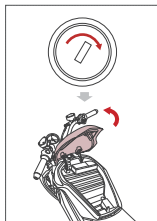
HINWEISE ZUM BETRIEB

Lenkerschloss



- 1 Wenn in der Parkposition, drehen Sie den Lenker ganz nach links, stecken Sie den Schlüssel ins Lenkerschloss und drehen Sie ihn nach rechts. Der Lenker ist jetzt gesperrt.
- 2 Stecken Sie den Schlüssel ins Lenkerschloss und drehen Sie ihn nach links. Der Lenker ist jetzt wieder freigegeben.

Ablagefach & Sitz



- 1 Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn nach rechts: Wenn Sie ein "Klick" hören, ist das Ablagefach geöffnet.

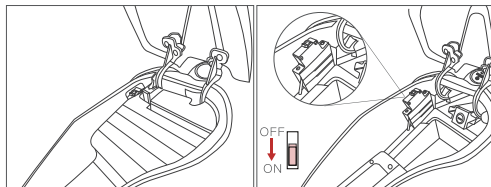


- 2 Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn nach links: Der Sitz ist nun offen und unter dem Sitz befinden sich Werkzeuge für das Moped.

HINWEISE ZUM BETRIEB

Notausschalter

Der Notausschalter dient dem Schutz der Stromversorgung im Falle von Überstrom oder eines Kurzschlusses; er unterbricht aus Sicherheitsgründen automatisch die Verbindung mit der Batterie.



★ TIPPS:

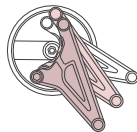
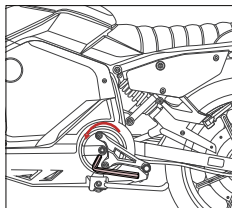
Stellen Sie den Notausschalter zu Ihrer eigenen Sicherheit in die "OFF"-Position, ehe

- A. Sie den Akkusatz herausnehmen;
- B. Sie das Moped reinigen;
- C. Sie das Moped für längere Zeit außer Betrieb setzen.

Einstellbare Fußstütze

Einzigartige, einstellbare Fußstütze mit drei Fahrpositionen, je nach Anforderung des Fahrers.

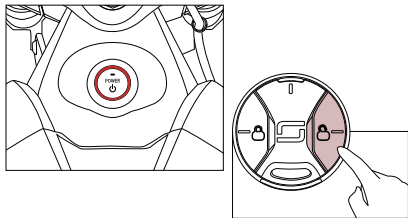
- 1 Öffnen Sie den Sitz und nehmen Sie den Inbusschlüssel heraus.
- 2 Lösen Sie die Schraube unter der Fußstütze.
- 3 Stellen Sie die Fußstütze wie benötigt ein und ziehen Sie die Schraube wieder an.



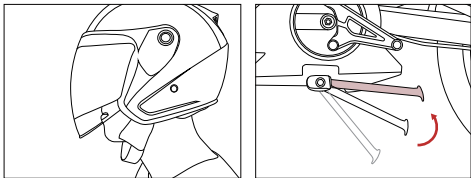
HINWEISE ZUM FAHREN

Power ON (Strom ein)

- 1 Drücken Sie auf der Fernsteuerung auf "Unlock" und der Strom liegt dauerhaft an.

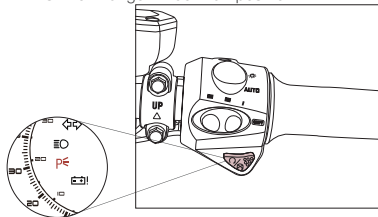
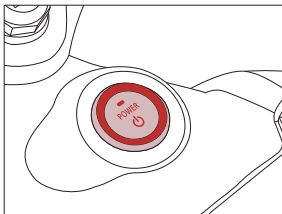


- 2 Setzen Sie den Sturzhelm auf und Sie sich auf die TC und treten Sie den Seitenständer nach oben.

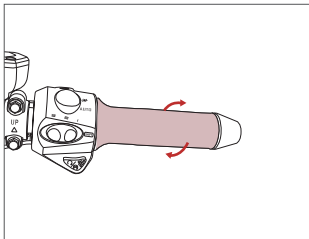


HINWEISE ZUM FAHREN

- 3 Drücken Sie auf "Power", so dass Strom anliegt. 4 Drücken Sie auf "PARKING", das Parklicht geht aus und das Moped ist nicht länger in der Parkposition.



- 5 Drehen Sie am Gashebel und das Moped fährt.

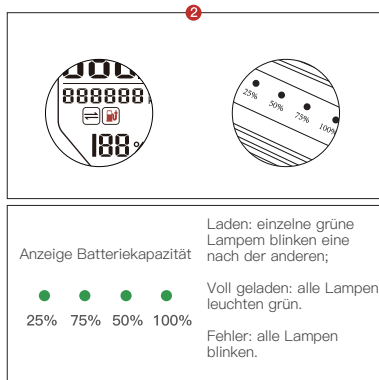
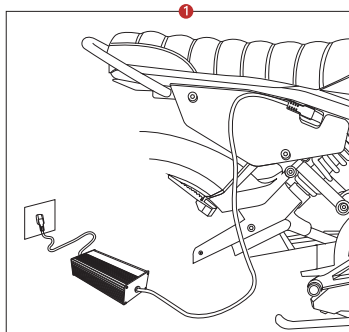


★ TIPPS:

- Vergewissern Sie sich vor dem Fahren, dass der Seitenständer nach oben gedrückt und der Lenker entriegelt ist.
- Drücken Sie während des Fahrens nicht auf "PARKING", was gefährlich ist, da der Strom in diesem Status abgeschaltet wird.
- Stellen Sie den Seitenständer nicht in die Standposition, was gefährlich ist, da der Strom in diesem Status abgeschaltet wird.
- Das Moped kann sich im Stand selbst einschalten. Im Falle einer solchen ungewöhnlichen und gefährlichen Situation schieben Sie das Fahrzeug an die Seite.

HINWEISE ZUR NUTZUNG DER BATTERIE

01 Onboard-Laden

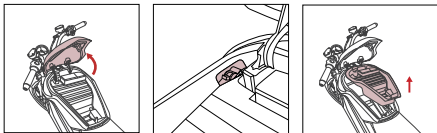


- 1 Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Moped
- 2 Schließen Sie das Ladegerät ans Netz an, woraufhin die grünen Lampen des Ladegerät nach und nach blinken, je nach der Batteriekapazität beim Ladevorgang.
- 3 Alle Lampen leuchten grün bei vollem Ladezustand.

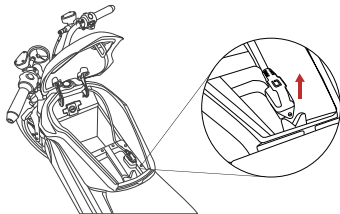
HINWEISE ZUR NUTZUNG DER BATTERIE

02 Externes Laden

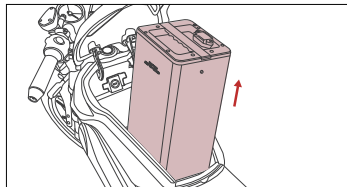
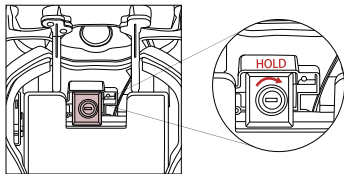
- 1 Öffnen Sie das Ablagefach, schalten Sie den Notausrichter aus und nehmen Sie den Deckel vom Ablagefach.



- 2 Trennen Sie den Stromanschluss.



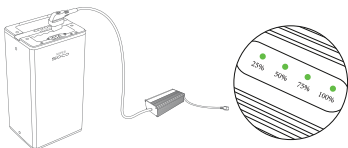
- 3 Stecken Sie den Schlüssel in das Batteriefach, drehen Sie ihn nach rechts und nehmen Sie den Akkusatz heraus.



- 4 Verbinden Sie das Ladegerät mit der Batterie und schließen Sie das Ladegerät ans Netz an. Das Ladegerät arbeitet, wenn die grünen Lampen des Ladegeräts eine nach der anderen blinkt.

HINWEISE ZUR NUTZUNG DER BATTERIE

- 5 Nachdem die Batterie vollständig geladen ist, leuchten alle Lampen grün.



★ TIPPS:

- Halten Sie den Akkusatz von Feuchtigkeit fern.
- Ladetemperatur: 0...45°C, Entladetemperatur: -20...45 °C
- Laden des Akkusatzes nach der Nutzung: Wenn das Moped längere Zeit nicht benutzt wird, ist der Akkusatz auszubauen; Das Verbinden von Batterieein- und -ausgang ist verboten.
- Auf den Akkusatz dürfen kein Druck noch äußere Einwirkungen ausgeübt werden.
- Nur zugelassene Ladegeräte verwenden, keine anderen Ladegeräte.
- Der Akkusatz ist vor der Auslieferung bereits einer Qualitätskontrolle unterzogen worden; er darf nicht geöffnet werden.
- Bei Fragen wenden Sie sich an Ihren örtlichen Händler.

Lagerung, Wartung, Transport

- Bei längerer Nichtverwendung der Batterie laden Sie sie zur Hälfte (wenn die Batteriekapazität vor dem Laden 0 % betrug, laden Sie sie für 3 Stunden). Bewahren Sie die Batterie an einem trockenen, belüfteten Ort auf und laden Sie sie aller 2 Monate für 2 Stunden.
- Akkusatz und Ladegerät müssen an einem sauberen, trockenen und belüfteten Ort und nicht in der Nähe von Wärmequellen aufbewahrt werden, sie dürfen nicht mit korrosiven Materialien in Verbindung kommen.
- Lagerbedingungen für die Batterie: -20 – 45 °C, Feuchtigkeit ≤ 65 % RH.
- Trennen Sie Ladegerät und Batterie bei der Lagerung.

WARTUNG

Eine regelmäßige Wartung verlängert die Lebensdauer und erhöht die Fahrsicherheit Ihres TC. Bitte beachten Sie folgende Hinweise zur Pflege Ihres Mopeds.

REGELMÄßIGE REINIGUNG UND WARTUNG

- Reinigung: Verwenden Sie zur Reinigung der Fahrzeugoberfläche sauberes Wasser und ein neutrales Reinigungsmittel, weiche Lappen und Schwämme; Metallbürsten, Sandpapier oder ähnliches sind nicht erlaubt, um keine Kratzer auf der Oberfläche zu hinterlassen. Nach dem Reinigen erfolgt eine Trocknung mit weichen Tüchern.

▲ TIPPS:

- Bitte trennen Sie den Notausschalter vor der Reinigung.
- Richten Sie bei der Wäsche keinen starken Wasserstrahl auf das Fahrzeug, um einen Ausfall mechanischer Teile durch eindringendes Wasser zu vermeiden.
- Parken: Versuchen Sie, das Fahrzeug an einem trockenen, belüfteten Ort zu parken, um es gegen Sonnenlicht und Regen zu schützen und damit gegen das Verrosten der Teile.
- Bei längerer Nichtbenutzung schalten Sie den Notausschalter aus und unterbrechen Sie die Stromversorgung, um eine übermäßige Entladung zu verhindern. Nach längerer Nichtbenutzung laden Sie das Fahrzeug vollständig auf.

REGELMÄßIGE INSPEKTION UND WARTUNG

Das neue Moped muss nach 1 000 km Fahrleistung bzw. nach zwei Monaten zur ersten Inspektion und Wartung in das SOCO Service Center (der jeweils frühere Zeitpunkt). Danach wird eine regelmäßige Inspektion und Wartung im SOCO Service Center aller 3 000 km bzw. nach sechs Monaten empfohlen (der jeweils frühere Zeitpunkt).

▲ TIPPS:

- Alle Service- und Wartungsleistungen erfolgen durch das SOCO Service Center, nur (Original-)Teile vom Hersteller verwenden.
- Bei Nichteinhaltung der Service- und Wartungsvorgaben für das Moped behält sich SOCO das Recht vor, Gewährleistungsansprüche abzulehnen.
- Bei unbefugtem Eingriff in das Fahrzeug bzw. bei Nutzung von Teilen nicht vom Hersteller behält sich SOCO das Recht vor,

PROBLEMES COURANTS ET METHODES DE DEPANNAGE

Eine regelmäßige Wartung verlängert die Lebensdauer und erhöht die Fahrsicherheit Ihres TC. Bitte beachten Sie folgende Hinweise zur Pflege Ihres Mopeds.

Fehler	Ursache(n)	Lösung
Kein Strom, "STROM" nicht an	Batterie schlecht angeschlossen Notausschalter nicht angeschaltet	Schließen Sie das Stromkabel entsprechend an. Schalten Sie den Notausschalter ein.
Strom an, der Motor arbeitet trotz Drehens am Gashebel nicht.	Zu niedriger Batteriestand Seitenständer ist an Im Parkmodus Bremshebel erreicht richtige Position nicht Fehler beim Gashebel Stecker der Steuerung sitzt locker Fehler in der Steuerung	Laden Sie die Batterie Seitenständer weg Parktaste drücken Bringen Sie den Bremshebel in die richtige Stellung Wechseln Sie den Gashebel Stecken Sie die Steuerung erneut ein Wechseln Sie die Steuerung
Geschwindigkeit bzw. Kilometerleistung zu gering	Zu niedriger Batteriestand Fahrzeug hat Platten Überlastung Bremsklötzer müssen ausgetauscht werden Batterie überaltert oder normaler Verschleiß (Schrott)	Laden Sie die Batterie Reifen aufpumpen und Reifendruck vor dem Fahren prüfen Angemessene Belastung zur guten Gewohnheit machen Bremsklötzer austauschen und Bremssystem vor dem Fahren kontrollieren Batterie austauschen
Batterie kann nicht geladen werden	Schlechter Kontakt beim Ladestecker Falsches Ladegerät benutzt Batterie überaltert oder normaler Verschleiß (Schrott)	Überprüfen, ob sich der Stecker an der richtigen Stelle befindet SOCO-Ladegerät verwenden Batterie austauschen

Ausfall	Ursache(n)	Lösung
Fehler 99 auf dem Instrument	Fehler in der Steuerungskommunikation	Kontaktieren Sie den After-Sales-Service oder den Händler
Fehler 98 auf dem Instrument	Steuerung unterbricht Betrieb (evtl. wegen Strom, Blockierung, Unterspannung, Übertemperatur)	Stoppen Sie für eine Weile und starten Sie dann erneut
Fehler 97 auf dem Instrument	Fehler in der Steuerung der power tube (Leistungsröhre)	Kontaktieren Sie den After-Sales-Service oder den Händler
Fehler 96 auf dem Instrument	Fehler in der Steuerung des Hallsensors	Kontaktieren Sie den After-Sales-Service oder den Händler
Fehler 95 auf dem Instrument	Fehler in der Steuerung des Gashebels	Kontrollieren Sie die Leitung zum Gashebel oder tauschen Sie letzteren im After-Sales-Service
Fehler 94 auf dem Instrument	Fehler in der Batteriekommunikation	Überprüfen Sie die richtige Position des Batterieanschlusses, kontaktieren Sie den After-Sales-Service oder den Händler
Fehler 93 auf dem Instrument	Laden, Überstrom	Stellen Sie das Laden ein, überprüfen Sie das Ladegerät
Fehler 92 auf dem Instrument	Laden, Überspannung	Stellen Sie das Laden ein, überprüfen Sie das Ladegerät
Fehler 91 auf dem Instrumen	Batterie unter zu hoher Temperatur	Stellen Sie das Laden ein und fahren Sie nicht mehr
Fehler 90 auf dem Instrument	Entladen, Überstrom	Fahren Sie nicht mehr
Fehler 89 auf dem Instrument	Laden bei niedriger Temperatur	Parken Sie in einem Unterstand oder an einem warmen Ort und warten Sie einen Moment
Fehler 88 auf dem Instrument	Entladen bei niedriger Temperatur	Parken Sie in einem Unterstand oder an einem warmen Ort und warten Sie einen Moment
Fehler 87 auf dem Instrument	Fehler in der Internet-Verbindung	Gehen Sie nach draußen, kontaktieren Sie den After-Sales-Service oder den Händler
Fehler 86 auf dem Instrument	Fehler in der GPS-Verbindung	Gehen Sie nach draußen, kontaktieren Sie den After-Sales-Service oder den Händler

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Bienvenue dans la grande famille des propriétaires de SOCO !

Ce manuel détaillera chacune des fonctions de votre moto électrique SOCO TC pour une utilisation sûre et correcte de celle-ci. Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation et assurez-vous de toujours respecter les consignes suivantes :

- Prendre connaissance des informations contenues dans le manuel (les instructions et les précautions d'emplois)
- Comprendre parfaitement le fonctionnement et les mesures de contingence des motos électriques SOCO TC.
- Respectez les consignes des étiquettes d'avertissement présentes sur votre moto électrique SOCO TC.
- SOCO décline toute responsabilité en cas de modification non autorisée, de non-utilisation de pièces de rechange d'origine ou d'installation de composants affectant les performances et/ou la sécurité de la moto.

Si vous avez des questions à propos de ce véhicule. Nous sommes à votre service à tout moment.

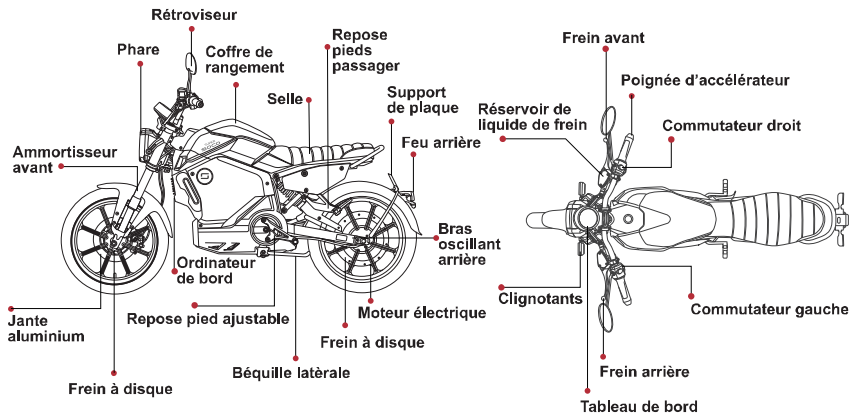
Nous vous souhaitons une agréable expérience de conduite !

Consignes de sécurité

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, veuillez respecter les points suivants :

- Ne roulez jamais après avoir pris des médicaments susceptibles de nuire à votre capacité de conduite, après avoir consommé de l'alcool ou lorsque vous ne vous sentez pas bien.
- Respectez le code de la route. Faites également attention à l'état de la chaussée et aux conditions de circulation afin d'éviter tout danger.
- Le port du casque est obligatoire. Des vêtements de protection appropriés tels que des gants et des bottes.
- Effectuez un contrôle de base avant chaque sortie. Vérifiez la pression et l'état des pneus, le bon fonctionnement des freins, des feux de signalisation et d'éclairage. Vérifiez régulièrement si des pièces sont desserrées ou abîmées.
- N'utilisez jamais votre téléphone pendant la conduite. Arrêtez-vous sur le bas-côté pour passer et recevoir des appels.

SCHEMA GLOBAL DE LA MOTO

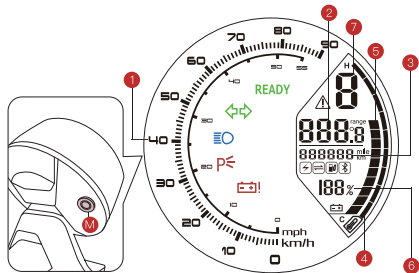


VUE DE COTÉ

VUE DE DESSUS

DESCRIPTION DES COMPOSANTS ET DES PIECES

SCHEMA DE L'ECRAN DIGITAL



M BUTTON FUNCTIONS

Changer les indications ---- Autonomie / Température.

Appuyez sur ce bouton moins de 2 secondes, changez d'indication et conservez l'état.

Pour démarrer manuellement le rétroéclairage du compteur appuyez entre 2 et 8 secondes sur ce bouton.

Changer entre KM / Mile et entre KM / H et MPH.

Appuyez plus de 8 secondes, puis relâchez.

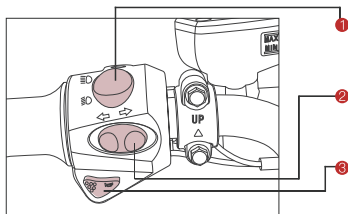
- 1 Indicateur de vitesse
- 2 Autonomie / Température. Indique la distance par charge ou la température
- 3 Kilométrage total
- 4 Température de l'ordinateur de bord
- 5 Niveau de charge batterie
- 6 Niveau de puissance batterie
- 7 Mode de conduite

LES VOYANTS

- 1 Mode économique. Privilégier la distance.
- 2 Mode normal.
- 3 Mode sport. Privilégier la vitesse.
- Erreurs Charger Chargement de données
- Indicateur de feux de route.
- Indicateur de stationnement.
- Indicateur clignotant.
- Indicateur de charge. S'allume lorsqu'il reste moins de 10% de charge.
- READY** L'indicateur de démarrage s'allume lorsque le moteur peut être démarré.

MANUEL D'UTILISATION

BOUTONS POIGNEE GAUCHE



① Feux de route et feux de croisement

Appuyez sur  pour allumer les feux de route.

Appuyez sur  pour allumer les feux de croisement.

② Clignotants

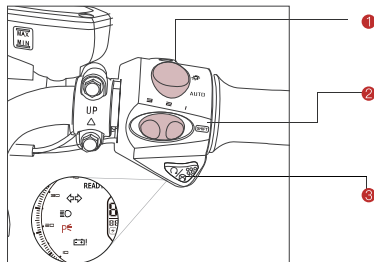
Appuyez sur le côté gauche pour allumer le clignotant gauche.

Appuyez sur le côté droit pour allumer le clignotant droit.

③ Avertisseur sonore

Appuyez pour activer le klaxon et relâchez pour arrêter.

BOUTONS POIGNEE DROITE



① Phare

Positionner sur  pour allumer le phare.

Positionner sur  pour activer l' allumage automatiquement des phares.

② Mode Change

Votre moto SOCO TC a trois modes d'utilisations.

Positionner à gauche pour activer le mode «eco»,

au milieu pour le mode «normal»

et à droite pour le mode «sport».

③ Parking

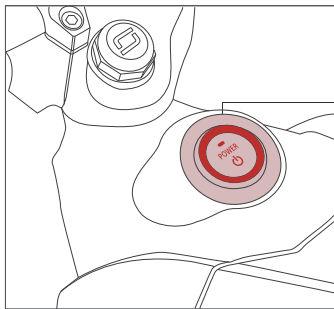
Presser ce bouton pour passer en mode stationnement. Le voyant «P» s'allume.

Presser à nouveau pour quitter le mode stationnement.

MANUEL D'UTILISATION

BOUTON DE DEMARRAGE

Après avoir déverrouillé la moto avec la télécommande, appuyez sur le bouton de démarrage, la moto sera « alimentée ».
Appuyez à nouveau pour l'éteindre.

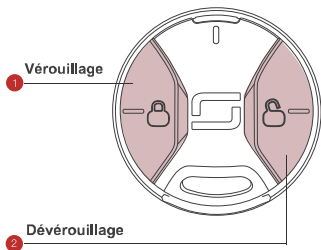


- 1 Le voyant clignote :
Moto verrouillée.
- 2 Le voyant allumé :
Moto déverrouillée.
- 3 L'anneau reste allumé :
Moto allumé.

- 1 Le voyant du bouton de démarrage clignotant indique l'état verrouillé.
- 2 Le voyant du bouton de démarrage allumé indique l'état déverrouillé.

REMOTE CONTROL

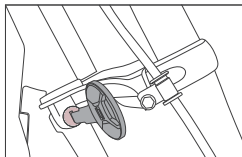
Intelligent remote control, within 20 meter radius, press the button, can lock or unlock your TC.



- 1 **Verrouillage de la moto.**
Lorsque la moto est en mode stationnement, appuyez sur le bouton de verrouillage. Le bouton de démarrage clignote. La moto est verrouillée.
- 2 **Déverrouillage de la moto.**
Appuyez sur le bouton de déverrouillage. Le bouton de démarrage reste allumé. La moto est déverrouillée.

MANUEL D'UTILISATION

BLOCAGE ANTIVOL DU GUIDON



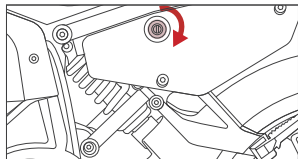
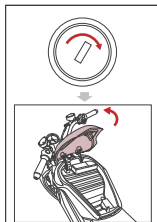
1 Verrouillage du guidon

Une fois la moto arrêtée, tournez le guidon à l'extrême gauche. Insérez la clé dans le verrou physique du guidon et faites-la pivoter vers la droite pour bloquer le guidon de la moto.

2 Déverrouillage du guidon

Insérez la clé dans le verrou physique du guidon et tournez-la vers la gauche pour débloquer le guidon de la moto.

OUVERTURE DU COFFRE DE RANGEMENT ET DE LA SELLE



Le verrou est situé sur le côté gauche de la moto, sous la selle.

- 1 Insérez la clé et faites-la pivoter vers la droite. La boîte de stockage s'ouvre lorsque vous entendez un clic.

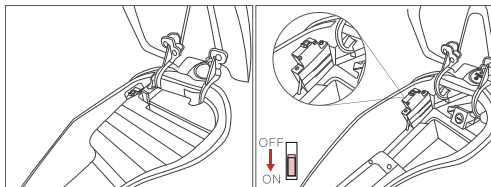


- 2 Insérez la clé et tournez-la vers la gauche pour ouvrir la selle. Vous y trouverez des outils de base.

MANUEL D'UTILISATION

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL

En tant qu'interrupteur de protection pour la puissance principale, l'interrupteur se déconnecte automatiquement pour assurer votre sécurité lorsque le circuit de la moto est anormal ou que le courant provoqué par un court-circuit dépasse la valeur de sécurité définie.



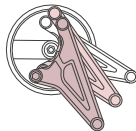
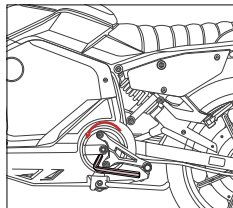
★ CONSEILS :

Pour votre sécurité, veuillez éteindre l'interrupteur principal lors du nettoyage, lors d'une longue période de stockage de la moto, ou lors du remplacement de la batterie.

FONCTIONNEMENT DE LA PÉDALE AJUSTABLE

La pédale réglable d'origine offre trois positions de conduite et peut être ajustée pour plus de confort.

- 1 Ouvrez la selle et sortez la clé Allen fournie.
- 2 Desserrez l'écrou sous la pédale.
- 3 Réglez la pédale à la position désirée et resserrez l'écrou.



MANUEL D'UTILISATION

VÉRIFICATIONS AVANT CONDUITE

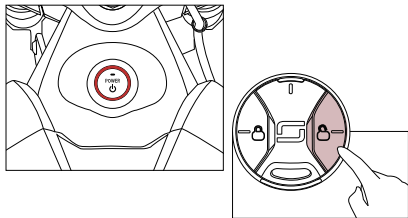
Pour garantir votre sécurité sur la route, assurez-vous de vérifier les éléments suivants avant toute sortie avec votre moto électrique SOCO TC.

- Vérifiez que le guidon soit stable et flexible lors de la rotation.
- Vérifiez que les boutons des poignées droite et gauche fonctionnent.
- Vérifiez que la poignée de contrôle de vitesse fonctionne normalement.
- Vérifiez que le système de freinage fonctionne.
- Vérifiez que le niveau d'huile de frein soit correct.
- Assurez-vous que la pression des pneus soit normale. La pression de pneu suggérée est de 20–25 psi pour la roue avant et de 26–32 psi pour la roue arrière.
- Vérifiez l'aspect et la surface des pneus (fissure, dommage, usure, perforation ou présence de corps étranger)
- Vérifiez que la profondeur de sculpture des pneus est suffisante (> 0,8 mm).
- Vérifiez qu'aucun témoin de panne ne s'allume sur le tableau de bord après avoir été alimenté.
- Vérifiez que la batterie soit complètement chargée.
- Vérifiez le bon fonctionnement des feux de position, de croisement et de route, ainsi que des feux de freinage et les clignotants.
- Vérifiez que le klaxon fonctionne.
- Vérifiez que les rétroviseurs soient propres et ajustés à l'angle approprié.

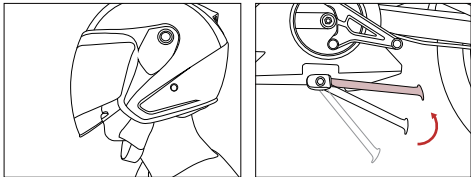
MANUEL D'UTILISATION

VÉRIFICATIONS AVANT CONDUITE

- 1 Afin de garantir votre sécurité sur la route, assurez-vous de vérifier les éléments suivants avant utilisation de votre moto électrique SOCO TC.

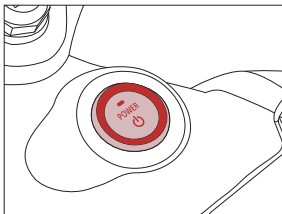


- 2 Pour rouler en TS, le port du casque est obligatoire. N'oubliez pas non plus de rétracter la béquille latérale.

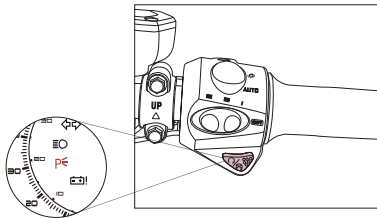


MANUEL D'UTILISATION

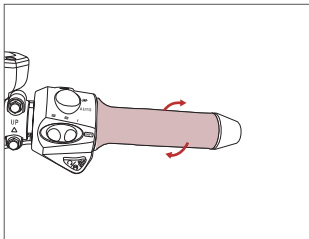
- 3 Appuyez sur le bouton "Démarrer", pour allumer votre moto SOCO TC.



- 4 Appuyez sur le bouton "Parking" pour quitter le mode stationnement. Le voyant "P" s'éteint.



- 5 Tournez doucement la poignée d'accélérateur pour commencer à rouler.

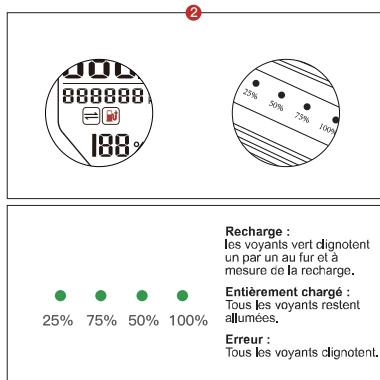
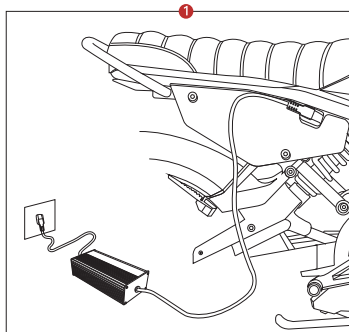


★ CONSEILS :

- ⚠ Avant de rouler, assurez-vous que la béquille latérale soit rétractée et que le verrou du guidon soit débloqué.
- Si vous appuyez sur le bouton de stationnement lorsque vous roulez, le moteur sera désactivé. N'appuyez PAS dessus lorsque vous roulez pour éviter le danger causé par la perte soudaine de puissance.
- Si la béquille latérale est allongée pendant la conduite, le moteur sera désactivé. NE PAS rallonger la béquille latérale électronique en roulant pour éviter le danger causé par la perte soudaine de puissance.
- La moto doit être complètement à l'arrêt avant le démarrage. En cas d'anomalie lors de la conduite, veuillez rouler prudemment ou stationner le véhicule dans un endroit sûr. N'essayez PAS de redémarrer la moto pendant la conduite afin d'éviter tout danger.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE

01 CHARGEMENT DE LA BATTERIE

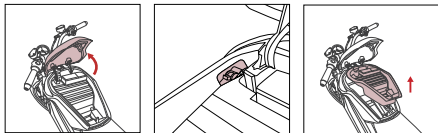


- 1 Insérez la fiche du chargeur dans le port de charge de la moto.
- 2 Insérez la fiche d'alimentation du chargeur dans une prise. La batterie commence à se charger lorsque l'indicateur du chargeur devient rouge.
- 3 La batterie est complètement chargée quand l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert.

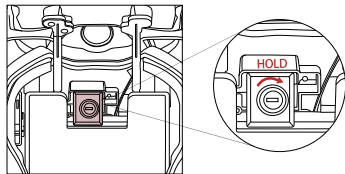
INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE

02 CHARGER LA BATTERIE HORS DE LA MOTO

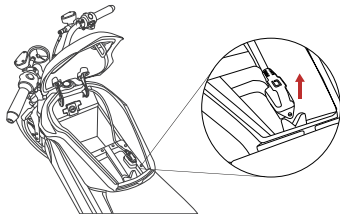
- 1 Ouvrez le coffre de rangement, fermez l'interrupteur principal et retirez la boîte de rangement.



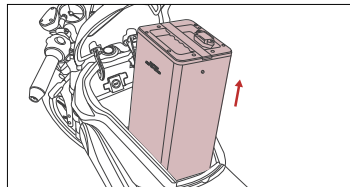
- 3 Insérez la clé dans le verrou antivol de la batterie et tournez-le vers la droite. Retirez la batterie de la moto.



- 2 Débranchez la prise de la batterie.

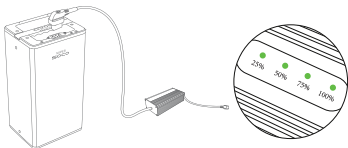


- 4 Insérez la prise principale du chargeur dans le port de charge de la batterie, puis insérez la fiche d'alimentation du chargeur dans une prise électrique. Lors du chargement, les lumières vertes du chargeur clignoteront.



INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE

5 Lorsque la batterie est complètement chargée, les indicateurs de charge sont tous allumés en verts.



★ CONSEILS :

- ▲ Attention au risque de court-circuit entre la cathode et l'anode de la batterie.
- Gardez la batterie hors de portée des enfants. Ne pas approcher du feu et de toutes sources de chaleur. Ne pas de jeter au feu.
- Seul le chargeur fourni doit être utilisé. Les autres chargeurs sont strictement interdits pour recharger la batterie.
- Ce produit a été soumis à une inspection stricte avant de quitter l'usine. Il est strictement interdit de démonter le chargeur ou la batterie.
- ▲ Ne pas exposer la batterie à de l'eau ou de la pluie.
 - Température de charge : 0° / 45° C. Température de décharge : -20°C / 45°C. La capacité de la batterie sera réduite lors de basses températures.
 - Chargez la batterie avant utilisation. Assurez-vous de la recharger avant que la capacité de charge soit inférieure à 20%. Si vous ne l'utilisez pas durant une longue période, veuillez la retirer de la moto.

STOCKAGE, ENTRETIEN ET TRANSPORT

- Pour le stockage ou le transport de la batterie veillez à ce que la batterie soit à mi charge (si la batterie est déchargée, chargez-la 3 heures).
- Conservez la batterie et le chargeur dans un endroit propre, sec et ventilé. Gardez-les loin des matériaux corrosifs, et des sources de chaleur.
- Conditions de stockage : température ambiante >-20° C / < 35° C, humidité < 65%.
- Après chargement et avant le rangement veillez toujours débrancher le chargeur de la batterie.

MANUEL D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera la durée de vie de votre SOCO TC ainsi que votre sécurité de conduite. Veuillez vous référer aux suggestions d'entretien suivantes pour prendre soin de votre moto.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN RÉGULIER

- Nettoyage : Pour le nettoyage de votre SOCO TC veuillez utiliser de l'eau propre, un détergent neutre, des chiffons doux et des éponges. Afin de ne pas rayer la surface des pièces n'utiliser pas des brosses métalliques, de papier de verre ou d'autres matières abrasives. Après le nettoyage, essuyez avec des chiffons doux.

CONSEILS :

- Veuillez débrancher l'interrupteur principal avant le nettoyage.
- Veuillez ne pas utiliser de jet d'eau puissant pour le nettoyage. L'infiltration d'eau pourrait causer des dommages sur les pièces mécaniques et électroniques.

- Stockage : garer votre moto dans une pièce sèche et aérée pour réduire l'exposition au soleil et à la pluie. Cela augmentera la durée
- de vie des pièces face à la corrosion.
 - Lors d'une longue période d'inutilisation, éteignez l'interrupteur principal et débranchez le circuit d'alimentation pour éviter une décharge excessive de la batterie.
 - Après une longue période de stockage veuillez recharger complètement la batterie avant utilisation.
-

INSPECTION ET ENTRETIEN RÉGULIER

- La première visite d'inspection et d'entretien doit être réalisé par votre concessionnaire SOCO à 1 000 km ou 2 mois.
- Il est recommandé que votre moto fasse l'objet d'inspections et d'entretiens par votre concessionnaire SOCO tous les 3 000 km ou tous les 6 mois.

PROBLEMES COURANTS ET METHODES DE DEPANNAGE

NETTOYAGE ET ENTRETIEN RÉGULIER

Défaillance	Raisons	Solutions
La moto n'a pas d'électricité et le bouton de démarrage ne s'allume pas.	<ol style="list-style-type: none">1. La batterie est mal connectée.2. L'interrupteur principal n'est pas allumé.	<ol style="list-style-type: none">1. Reconnectez la batterie correctement.2. Allumez l'interrupteur principal.
En tournant la poignée d'accélérateur, le moteur ne tourne pas après mise sous tension.	<ol style="list-style-type: none">1. La batterie est faible.2. La béquille latérale n'est pas rétractée.3. La clé de parking n'est pas fermée.4. La poignée de frein n'est pas à la bonne position.5. Défaillance du guidon de direction.6. Le contrôleur est déconnecté.7. Défaillance du contrôleur.	<ol style="list-style-type: none">1. Rechargez la batterie.2. Rétractez la béquille latérale.3. Fermez la clé de parking.4. Remplacez la poignée de frein à la bonne position.5. Changez le guidon.6. Reconnectez le contrôleur.7. Changez le contrôleur.
Vitesse lente ou kilométrage restant faible.	<ol style="list-style-type: none">1. La batterie est faible.2. Pneu sous-gonflé.3. Surcharge.4. Vibrations dues aux plaquettes de frein.5. Batterie usée ou abîmée.	<ol style="list-style-type: none">1. Chargez la batterie.2. Regonflez le pneu. Vérifiez la pression des pneus avant de rouler.3. Favoriser une bonne habitude en respectant la charge autorisée.4. Changez les plaquettes de frein et vérifiez le système de freinage avant de rouler.5. Changez la batterie.
La batterie ne charge pas	<ol style="list-style-type: none">1. Mauvais contact de la prise du chargeur.2. Vous n'utilisez pas le bon chargeur.3. Batterie usée ou abîmée.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez les connexions du chargeur.2. Utilisez le chargeur SOCO.3. Changez la batterie.

PROBLEMES COURANTS ET METHODES DE DEPANNAGE

Défaillance	Raisons	Solutions
Le tableau de bord affiche 99	Echec de connexion à l'ordinateur de bord.	Veillez contacter votre concessionnaire SOCO.
Le tableau de bord affiche 98	L'ordinateur de bord interrompt le fonctionnement (surintensité, blocage, sous pression, surchauffe).	Arrêtez la moto pendant un moment puis essayez à nouveau.
Le tableau de bord affiche 97	Manque de puissance de l'ordinateur de bord.	Veillez contacter votre concessionnaire SOCO.
Le tableau de bord affiche 96	Défaillance du capteur Hall.	Veillez contacter votre concessionnaire SOCO.
Le tableau de bord affiche 95	Défaillance du capteur de guidon.	Vérifiez la connexion du fil du guidon, ou faites le remplacer par votre concessionnaire.
Le tableau de bord affiche 94	Défaut de connexion à la batterie.	Vérifiez les connexions de la batterie où contacter votre concessionnaire SOCO.
Le tableau de bord affiche 93	Surcharge de la batterie.	Arrêtez la charge et vérifiez le chargeur.
Le tableau de bord affiche 92	Surtension de la batterie.	Arrêtez la charge et vérifiez le chargeur.
Le tableau de bord affiche 91	Surchauffe de la batterie.	Arrêtez la charge et vérifiez le chargeur.
Le tableau de bord affiche 90	Surintensité de la batterie.	Arrêtez de rouler pendant un moment.
Le tableau de bord affiche 89	Charge à basse température.	Garez la moto à l'intérieur et attendez un moment avant de reprendre la charge.
Le tableau de bord affiche 88	Décharge à basse température.	Garez la moto à l'intérieur et attendez un moment avant de reprendre la charge.
Le tableau de bord affiche 87	Connexion réseau anormale.	Veillez contacter votre concessionnaire SOCO.

GARANTIES

PIECES, EQUIPEMENTS ET RAISONS DE NON PRISE EN CHARGE PAR LA GARANTIE.

- ❶ Les équipements et pièces ne figurant pas dans le tableau précédent ne seront pas couverts par une garantie.
- ❷ Les pièces d'usure telles que : les ampoules, les disques de frein, le couvercle du moyeu du moteur, les rétroviseurs, les écrous, les pièces décoratives, les plaquettes de frein, les pneus, l'interrupteur, ... ne seront pas couvertes par une garantie.
- ❸ La moto est endommagée par des forces naturelles telles que : un incendie, un tremblement de terre, un typhon, une inondation, la foudre, ...
- ❹ Défaut d'entretien par votre concessionnaire SOCO, modification et / ou démontage de pièces non autorisées, utilisation de pièces non certifiées, la modification du circuit électrique et de la configuration ne sont pas couvertes par la garantie.
- ❺ Dommages causés par : un accident, une chute, une surcharge, une modification non autorisée, l'utilisation de pièces non certifiées, le non-respect des instructions du manuel d'utilisateur et autres facteurs humains.
- ❻ Défaut de facture, pas de bon de garantie ou divergence entre la carte grise et le produit.
- ❼ Les contrôleurs, le chargeur et les pièces dont les scellés de sécurité seront déchirés artificiellement ne pourront être couverts par la garantie.